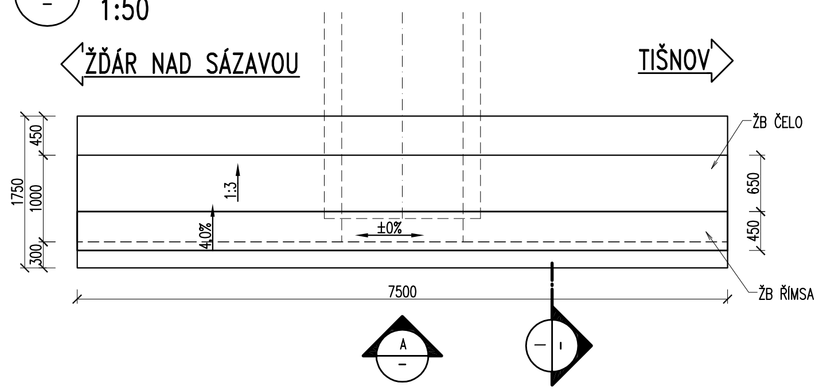
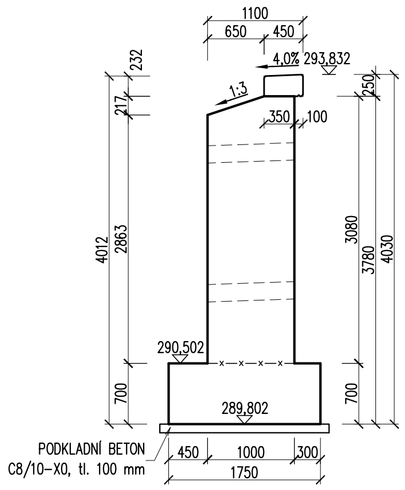
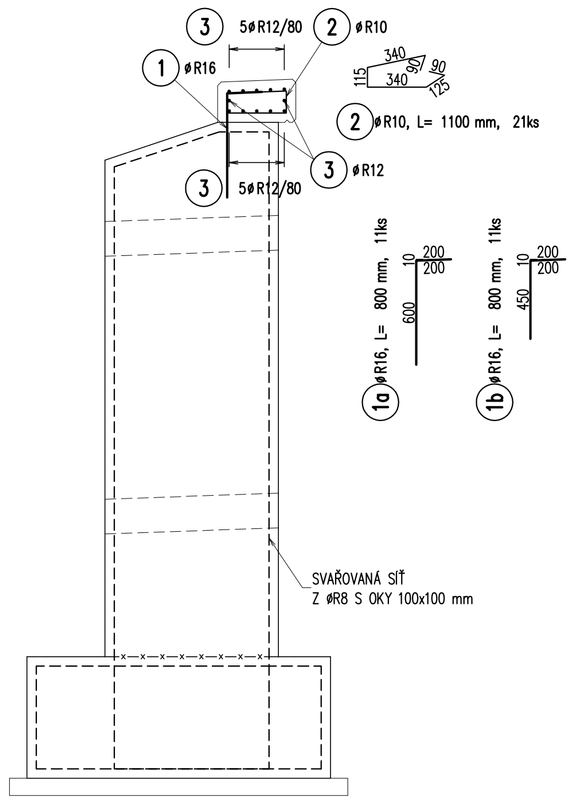
PŮDORYS
1:50



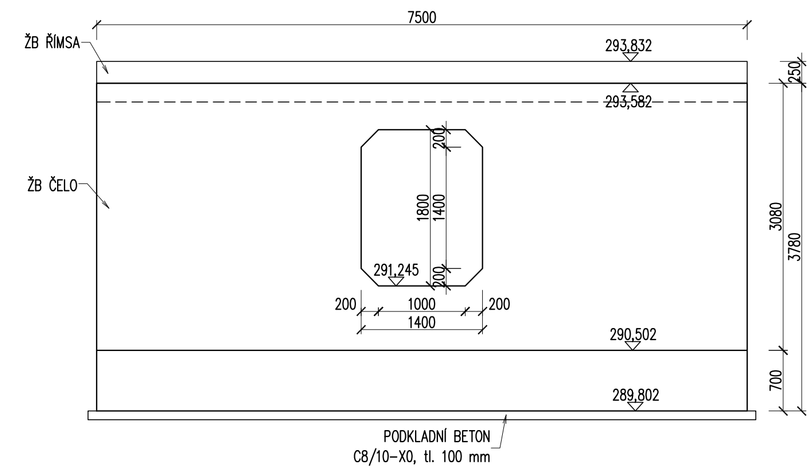
ŘEZ – TVAR
1:50



ŘEZ – VÝZTUŽ
1:25



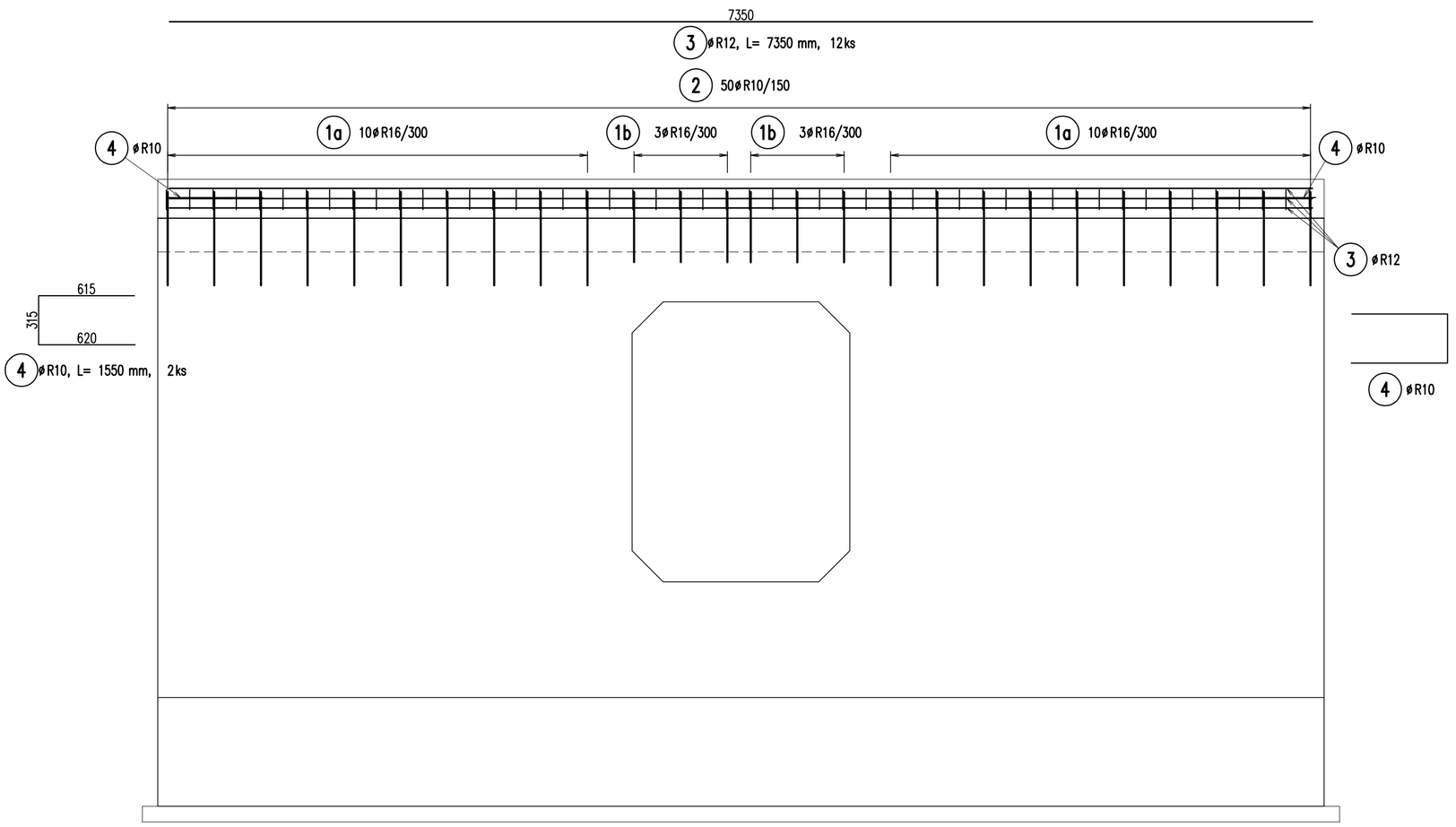
POHLED – TVAR
1:50



VÝKAZ SÍTÍ ϕ R8 - 100 x 100 mm

PLOCHA	PŘESAHY	CELKEM	HMOTNOST	
m^2	m^2	m^2	kg/m^2	kg
99,4	9,9	109,3	7,89	**863**

POHLED – VÝZTUŽ
1:25



BETON DLE ČSN EN 206:

ŽB ČELO	C30/37 – XF3 (31,7m3) – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3 – MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8
ŽB ŘÍMSA	C30/37 – XF3 (0,8m3) – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3 – MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8
PODKL. BETON	C8/10 – XF0
VÝZTUŽ	B500B dle ČSN EN 42 0139 10505.9 (R) dle ČSN EN 41 0505

KRYTÍ MINIMÁLNÍ	40 mm
KRYTÍ JMENOVITÉ	50 mm

POZNÁMKY:

1. VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVÝMI LIŠTAMI 20/20 mm VLOŽENÝMI DO BEDNĚNÍ
2. VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAOBLENÍ VLOŽEK JE NEJMÉNĚ 4 D.
3. VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA VŽDY NA JEJÍ OSU.

VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	ϕ	DÉLKA	POČET	DÉLKA [m] - 10 505 (R)		
Č.	mm	m/1ks	ks	R10	R12	R16
1a	R16	0,80	20			16,0
1b	R16	0,65	6			3,9
2	R10	1,10	50	55,0		
3	R12	7,35	12		88,2	
4	R10	1,55	2	3,1		
CELKOVÁ DÉLKA [m]				58,1	88,2	19,9
HMOTNOST 1m [kg]				0,617	0,888	1,578
HMOTNOST CELKEM [kg]				35,8	78,3	31,4
HMOTNOST CELKEM [kg]				**146**		

Generální projektant:

TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. *Renaissance of Quality*

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: ING. A. POPOVÁ	Zodp. projektant: ING. M. MIKŠOVSKÝ	Kontroloval: ING. L. MAREK
Kraj: Jihomoravský	Traťový úsek/Obec: Žďár nad Sázavou – Tišnov	
Investor: SŽDC s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1		

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8
tel: 284 021 740
topcon@topcon.cz

Akce:

OCHRANA TRATI PŘED PÁDEM HORNINY-
LOKALITA PRUDKÁ

MOSTY, PROPUSTKY A ZDI
SO.06 – PROPUSTEK V KM 85,838 TÚ2071

Formát	6A4
Datum	6/2017
Účel	PROJEKT
Č. zakázky	E 617-S-182/2017
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:50, 1:25
Část dokumentace	E.1.4.2
Č. výkresu	.05

Obsah výkresu:
ČELO – TVAR A VÝZTUŽ